

Gearchiveerd: dinsdag 20 december 2022 11:19:04

Van: 5.1.2.e

Verzonden: donderdag 15 december 2022 15:46:46

Aan: 5.1.2.e Gebiedsontwikkeling-JZ

Cc: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Onderwerp: RE: Vooroverlegreactie vóór 15 december 2022 over Chw bestemmingsplan windpark Rijnenburg en Reijerscop, gemeente Utrecht

Precisie: Normaal

Bijlagen:

Informatiedocument Verkeersveiligheid en Windturbines 20190201.pdf

Beste 5.1.2.e

Bedankt voor de geboden mogelijkheid om een vooroverlegreactie in te dienen. Excuses dat we daarmee een dag te laat zijn, we zie nu pas dat in de mail vóór en niet t/m 15 december staat.

De opmerkingen van RWS gaan over onderzoeken die worden gemist naar de relatie tussen het windpark (i.c. de meest oostelijke turbine) en verkeers- en externe veiligheid op de nabije snelwegen.

Verkeersveiligheid

In de Beleidsregel voor het plaatsen van windturbines op, in of over rijkswaterstaatswerken (<https://wetten.overheid.nl/BWBR0013685/2015-11-21>) staat dat aanvullend onderzoek naar verkeersveiligheidseffecten nodig is als de windturbine nabij een knooppunt of aansluiting wordt geplaatst. Bij een knooppunt is sprake van meerdere rijtaakverzwarende omstandigheden (invloegen, uitvoegen, krappe boogstralen etc.) die gevoelig zijn voor afleiding. Het verliezen van aandacht voor de rijtaak vormt een risico voor de verkeersveiligheid. Dit is tevens opgenomen in het beoordelingskader objecten langs auto(snel)wegen (<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/richtlijnen/2011/10/12/beoordeling-van-objecten-langs-autowegen-en-autosnelwegen>). Bovendien is dit beschreven in bijgevoegd Informatiedocument Verkeersveiligheid en Windturbines (zie bijv. paragraaf 3.1.1.4) dat weliswaar momenteel nog intern is, maar wel met de ambitie om er een formele Handreiking van te maken. Gelet op de cruciale positie van Knooppunt Oudenrijn in het nationale wegennet en de zware belasting daarvan wordt verzocht om deze specifieke situatie te onderzoeken vanuit het oogpunt van de weggebruiker.

Externe veiligheid

In het Handboek Risicozonering Windturbines uit 2020 (https://www.infomil.nl/publish/pages/170464/handreiking_risicozonering_windturbinesversie_1_1_dd_20-5-2020_met_aanpassingen_voor_webrichtlijnen.pdf) staat dat ongeacht de afstandseis uit eerder genoemde Beleidsregel het bevoegd gezag kan verzoeken om het Individueel Passanten Risico (IPR) en Maatschappelijk Risico (MR) te berekenen voor wegen ten gevolge van de plaatsing van windturbines. Hoewel er vanuit wet- en regelgeving geen verplichting toe bestaat is het beleid van RWS om dat te doen als de weg binnen werpafstand bij nominaal toerental ligt, wat voor de oostelijke turbine het geval is. Ik verzoek u dus om IPR en MR alsnog te onderzoeken. En daarbij rekening te houden met de Rarro-zones die op het Knooppunt Oudenrijn voor uitbreiding van toepassing zijn alsmede met mogelijk in het kader van de U Ned-opgaven noodzakelijke aanpassingen van de netwerken waaronder te verstaan de realisatie van een Regionale Ontsluitingsweg tussen De Meern en Bunnik of de ontsluitingsstructuur voor Rijnenburg.

Voor vragen over de gewenste aanvullende onderzoeken kan contact worden opgenomen met de volgende personen die u met betreffende specialisten op bovenstaande onderwerpen kunnen doorverwijzen:

5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e @rws.nl
5.1.2.e

5.1.2.e
5.1.2.e rws.nl
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: woensdag 16 november 2022 09:24

Onderwerp: Vooroverlegreactie vóór 15 december 2022 over Chw bestemmingsplan windpark Rijnenburg en Reijerscop, gemeente Utrecht

Beste heer, mevrouw,

Uw organisatie is onze vooroverlegpartner op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening. Ik stuur u daarom het voorontwerp van Chw bestemmingsplan windpark Rijnenburg en Reijerscop, gelegen binnen de gemeente Utrecht, waarmee 4 windturbines worden mogelijk gemaakt. U kunt het voorontwerp bestemmingsplan downloaden via deze link:

<https://bestandendelen.pleio.nl/?s=download&token=22f6a2b9-de6b-4e8d-9d63-49de2dbf90de>

Uw opmerkingen op het voorontwerp kunt u **vóór 15 december 2022** mailen naar gebiedsentwikkelingjz@utrecht.nl en 5.1.2.e@utrecht.nl of sturen naar het adres dat onderaan deze mail staat. Als u binnen deze termijn niet reageert, gaan wij er van uit dat u geen opmerkingen heeft op het bestemmingsplan.

Adres:

Ontwikkelorganisatie Ruimte, gemeente Utrecht
Team Omgevingsrecht
t.a.v. mevrouw 5.1.2.e
Postbus 8406
3503 RK Utrecht

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Juridisch Adviseur Omgevingsrecht

5.1.2.e
5.1.2.e@utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

